

令和元年度事業報告

磯新駅設置の事業主体を設立するために、「企画調整・広報部会」、「建設費用検討部会」、「事業主体検討部会」を設置し、各部会において具体的な活動を行った。

1 企画調整・広報部会

駅設置に向けた機運醸成や、関係団体から一定の理解を得る取組を行った。

①構成

所属・役職	氏名
鹿児島経済同友会鹿児島活性化委員会委員長	◎福永 浩司
磯町内会長	○折田 雄一
鹿児島経済同友会観光・国際委員会委員長	中馬 輝彦
鹿児島経済同友会鹿児島活性化委員会運営委員	西原 一将
鹿児島経済同友会鹿児島活性化委員会運営委員	柳田 由美
鹿児島経済同友会鹿児島活性化委員会運営委員	島津 陽亮
鹿児島経済同友会鹿児島活性化委員会運営委員	山ノ内 元治
(公社)鹿児島県観光連盟観光プロデューサー	古木 圭介
(公財)鹿児島観光コンベンション協会観光推進部長	上久保 孝志
(公社)鹿児島青年会議所副理事長	東鶴 真児

◎部会長、○副部会長

②主な活動実績

ア. 会議

- ・第1回部会（令和元年6月21日（金））

内容：活動計画（案）

- ・第2回部会（令和2年1月22日（水））※建設費用検討部会、事業主体検討部会と合同

内容：活動結果とりまとめ

イ. 機運醸成及び関係団体からの一定の理解

- ・賛同企業・団体の募集

HPやチラシを作成し、駅設置に賛同する企業・団体を募集した。

■募集期間：令和元年9月5日（木）～同年12月31日（火）

■登録数：1,005企業・団体

〈内訳〉

企業・団体の別

企業…………… 955

団体…………… 50

業種（分野）別

1位	建設業	221
2位	サービス業	196
3位	卸売・小売業	156

賛同する理由

1位	観光客の利便性、回遊性が向上、鹿児島県の観光・経済が活性化	957
2位	高齢者や障害者、子供たちが移動しやすくなる	384

所在地別

1位	鹿児島市	604
2位	姶良市	30
	霧島市	30

JR「磯新駅^(仮称)」設置で 鹿児島の観光の 未来が広がる



駅の位置イメージ
(写真中央)

なぜ、今、磯地区に駅が必要なの？

磯地区は、世界遺産や海水浴場などがある県内屈指の人気スポットにも関わらず、交通アクセスが十分とは言えません。人口が減少していく中、これからの鹿児島が観光立県で成長し、都市競争を勝ち抜いていくためには、磯地区への交通アクセスの改善が急務です。

磯に駅ができる主なメリットは？



観光・地方創生
世界遺産、海水浴場への交通アクセス改善による
観光人口の拡大



まちづくり
交通アクセス改善による
回遊性の向上、上町地区・
中心市街地の活性化



交通・環境
車から鉄道への転換による
交通事故・CO2削減

**「一歩気になる」磯に駅ができると
渋滞はどうなる？**

平成29、30年度に鹿児島市が実施した交通シミュレーション結果では、駅設置に伴う渋滞緩和として、

- ①国道5号
- ②JRの増便運転時間の短縮
- ③通過列車の速度を上げることで、渋滞は、**全体的に緩和より悪化しない**という結果になりました。

JR ISO STATION PROJECT
JR「磯新駅」設置プロジェクト

JR「磯新駅（仮称）」の実現に
賛同していただく企業・団体を
募集しています！

<https://iso-station.jp/>
TEL.099-222-4492

駅設置促進が推進策の中核（鹿児島県庁内） TEL.099-222-4492 鹿児島市心丸町1-5 鹿児島県庁内 TEL.099-222-4492 FAX.099-222-9492

賛同企業・団体募集のチラシ



賛同企業・団体募集の記者発表（令和元年９月５日：市政記者クラブ）

・ アンケート調査の実施

駅設置に対する市民・県民・観光客の意見を把握するため、アンケート調査を実施した。

■実施日：令和元年１０月３日（木）

■場所：アミュ広場

■回答数：２７９人

■主な回答

１位 観光客のアクセスの利便性向上 …………… ２１０人（７５．３％）

２位 鹿児島全体の活性化 …………… １１２人（４０．１％）



アミュ広場でのアンケート調査（令和元年１０月３日（木））

・ 個人からの署名の募集

本協議会の取組を広くPRするほか、駅設置に向けた機運醸成を図るため、署名活動を実施した。

■募集期間：令和元年10月4日（金）～同年10月31日（木）（28日間）

■場 所：仙巖園

■署名数：12,036人

〈内訳〉

国内	県内	鹿児島市内	4, 6 5 3人
		鹿児島市外	1, 5 6 6人
		県内の合計	6, 2 1 9人
	県外		3, 5 6 2人
	国内の合計		9, 7 8 1人
海外	東アジア		1, 7 3 1人
	その他		5 2 4人
	海外の合計		2, 2 5 5人
合計			1 2, 0 3 6人



仙巖園での署名活動（令和元年10月4日（金）～10月31日（木））

・ **関係団体（道路利用者等）との協議・調整**

本協議会の取組状況等について、関係団体（道路利用者等）に対して、丁寧に説明を行うなど、理解を得る取組を行った。

2 建設費用検討部会

駅設置にかかる費用負担についての基本的な考え方をとりまとめるために、関係団体等との協議・調整を行った。

①構成

所属・役職	氏名
鹿児島県中小企業団体中央会副会長	◎有馬 純隆
(株)島津興業代表取締役社長	○島津 忠裕
鹿児島経済同友会幹事	東條 正博
鹿児島経済同友会幹事	後迫 芳周
鹿児島経済同友会会員	米盛 直樹

◎部会長、○副部会長

②主な活動実績

ア. 会議

- ・ **第1回部会**（令和元年6月24日（月））※事業主体検討部会と合同
内容：活動計画（案）

- ・ **第2回部会**（令和元年8月1日（木））
内容：磯新駅設置に伴う鉄道施設整備費（概算）、費用負担に関する意見交換

- ・ **第3回部会**（令和元年8月28日（水））※事業主体検討部会と合同
内容：事業主体と費用負担（たたき台）

- ・ **第4回部会**（令和2年1月22日（水））※企画調整・広報部会、事業主体検討部会と合同
内容：費用負担についての基本的な考え方のとりまとめ

イ. 関係団体等との協議等

鉄道施設整備や国道改良、市道改良、駅前広場整備の費用負担について、関係団体等と協議・調整を行った。

- ・ **県選出国会議員への陳情**（令和元年9月30日（月））
内容：駅設置に伴う国道10号の改良について、国において所要の予算を確保していただくよう会長から県選出国会議員に対して、陳情書を提出
その後、県選出国会議員と供に、国土交通省道路局に対して、陳情書を提出

- ・ **国土交通省への要望**（令和元年１２月２日（月））
内容：駅設置に伴う国道１０号の改良について、国において所要の予算を確保していた
だくよう会長から国土交通省道路局に対して、要望書を提出
- ・ **鹿児島県知事への要望**（令和元年１２月１９日（木））
内容：県においても、鉄道施設整備の事業主体として新たに設立予定の協議会に参画し、
費用負担についても協力をいただくよう会長から県知事に対して、要望書を提出

3 事業主体検討部会

駅設置の事業主体についての基本的な考え方をとりまとめるために、関係団体等との協議・調整を行った。

①構成

所属・役職	氏名
(株)九州経済研究所経済調査部長	◎福留 一郎
(株)島津興業常務取締役	○田村 省三
鹿児島県中小企業団体中央会専務理事	永田 福一
鹿児島県経営者協会専務理事	濱上 剛一郎
鹿児島経済同友会会員	和田 秀一郎

◎部会長、○副部会長

②主な活動実績

ア. 会議

- ・ **第１回部会**（令和元年６月２４日（月））※建設費用検討部会と合同
内容：活動計画（案）
- ・ **第２回部会**（令和元年８月２８日（水））※建設費用検討部会と合同
内容：事業主体と費用負担（たたき台）
- ・ **第３回部会**（令和２年１月２２日（水））※企画調整・広報部会、建設費用検討部会と合同
内容：費用負担についての基本的な考え方のとりまとめ

イ. 関係団体等との協議等

鉄道施設整備や国道改良、市道改良、駅前広場整備の事業主体について、関係団体等と協議・調整を行った。

※具体的な活動は、建設費用検討部会と同じため記載は省略（P.5 参照）